



STADTBEFESTIGUNG

[Weltweit](#) | [Europa](#) | [Deutschland](#) | [Sachsen](#) | [Sächsische Schweiz-Osterzgebirge](#) | [Pirna](#)

[Informationen für Besucher](#) | [Bilder](#) | [Grundriss](#) | [Historie](#) | [Literatur](#) | [Links](#)



Klicken Sie in das Bild, um es in voller Größe ansehen zu können!

Allgemeine Informationen

Stadtbefestigung aus dem 13. - 16. Jahrhundert. Die Hauptmauer war ca. 8,5 m hoch und 2 m dick. Dieser waren teilweise bis zu drei weitere Mauern und zwei Wassergräben vorgelagert. Im Norden wurde die Stadt durch die Elbe geschützt. In die Stadt gelangte man durch fünf Tore: die nördliche Pforte, das Dohnaische Tor, das Ober- bzw. Steinische Tor, das Schifftor und das Elb- bzw. Brüdertor.

Informationen für Besucher

GPS

Geografische Lage (GPS)

WGS84: [50°57'45.0" N, 13°56'30.2" E](#)
Höhe: 118 m ü. NN



Topografische Karte/n

nicht verfügbar



Kontaktdaten

k.A.



Warnhinweise / Besondere Hinweise zur Besichtigung

Teile der Stadtmauer haben sich am ehem. Dominikanerkloster, entlang der Straße "Am Zwinger", am Beginn der Langen Str./Steinplatz, zwischen Holdergasse und dem Niederen Werk der Festung Sonnenstein, in den Terrassengärten am Westhang des Schlossberges sowie leicht versteckt als Gartenmauern der Grundstücke entlang der Dr.-Wilhelm-Külz-Straße. An den letzteren haben sich auch zwei Schalentürme erhalten.

Die Mauerabschnitte befinden sich teilweise auf Privatgrundstücken.

Bitte achten Sie die Privatsphäre der Bewohner.



Anfahrt mit dem PKW

Pirna erreicht man von Dresden aus über die A 17 Richtung Pirna. Über die Abfahrt Pirna auf die B 172a wechseln und Richtung Pirna fahren. Vor der Elbbrücke nach rechts auf die B 172 Richtung Pirna-Zentrum abbiegen und dieser durch die Stadt folgen. Auf der Kreuzung Königsteiner Str./Breite Str. nach links abbiegen. Am Dohnaischen Platz angekommen, weiter gerade aus fahren und auf dem Kreisverkehr nach rechts in die Grohmannstr. einbiegen. Am Ende dieser befindet sich gegenüber dem ehem. Dominikanerkloster ein Parkplatz.

Kostenfreie und -pflichtige Parkmöglichkeiten im gesamten Stadtgebiet.



Anfahrt mit Bus oder Bahn

k.A.



Wanderung zur Burg

k.A.



Öffnungszeiten

Außenbesichtigung jederzeit möglich.



Eintrittspreise
kostenlos



Einschränkungen beim Fotografieren und Filmen
k.A.



Gastronomie auf der Burg
keine



Öffentlicher Rastplatz
keiner



Übernachtungsmöglichkeit auf der Burg
keine



Zusatzinformation für Familien mit Kindern
k.A.



Zugänglichkeit für Rollstuhlfahrer
k.A.

Bilder



Klicken Sie in das jeweilige Bild, um es in voller Größe ansehen zu können!

Grundriss



Quelle: Hinweistafel an der Stadtmauer
(durch Autor leicht aktualisiert)

Historie

1233	Erste urkundliche Erwähnung der Stadt.
1234/45	Verleiht Markgraf Heinrich III. von Meißen Pirna das Stadtrecht.
1336	Erste urkundliche Erwähnung der Stadtmauer.
1618 - 1648	Einige Zerstörungen durch die Schweden im 30jährigen Krieg.
17./18. Jh.	Nach dem 30jährigen Krieg hatte die Stadtmauer ihre wehrtechnische Bedeutung verloren. Etwa in dieser Zeit, spätestens aber zu Beginn des 19. Jh. wurde mit der teilweisen Beseitigung der Befestigungswerke begonnen.
1836	Abbruch des Schifftores.
Mai 2012	Feierliche Einweihung der Terrassengärten am Schlossberg nach zweijähriger Restaurierung und Modernisierung. Dabei wurde auch der in die Gärten integrierte Stadtmauerabschnitt mit dem Rest des Weißen Turms instand gesetzt.

Quelle: Zusammenfassung der unter Literatur angegebenen Dokumente.
Hinweistafel vor Ort

Literatur

Dehio, Georg - Handbuch der Deutschen Kunstdenkmäler. Sachsen 1 | München, Berlin, 1996 | S. 691 f.
Heydick, Lutz & Hoppe, Günther u.a. - Historischer Führer. Bezirke Dresden, Cottbus | Leipzig, 1981

Webseiten mit weiterführenden Informationen

www.geschichte-pirna.de
Webseite zur ehemaligen Stadtbefestigung Pirnas

[zurück nach oben](#) | [zurück zur letzten besuchten Seite](#)

[Download diese Seite als PDF-Datei](#)

Alle Angaben ohne Gewähr! | Die Bilder auf dieser Webseite unterliegen dem Urheberrecht! | Letzte Aktualisierung dieser Seite: 30.10.2015 [CR]